

CÔNG TY TNHH SƠN SEAMASTER (VIỆT NAM)

SEAMASTER

SEAMASTER

DỮ LIỆU SẢN PHẨM

6200 ROAD MARKING PAINT

ĐẶC ĐIỂM SẢN PHẨM:

Sơn đường Seamaster 6200 là loại sơn một thành phần gốc Chloro

- Khả năng che lấp tuyệt vời.
- Độ bền rất cao
- Khô nhanh
- Chống mài mòn
- Chống hòa tan với nhựa trải đường
- Chống trơn trượt

Sử dụng: được điều chế với công thức đặc biệt và dùng sử dụng cho

- Nội và ngoại thất
- Đường lộ và bãi đậu xe

CHỨNG NHẬN:

Đạt chứng nhận tiêu chuẩn của Singapore 221 năm 1979 (loại không phản quang)

CHUẨN BỊ BỀ MẶT:

Loại bỏ tất cả những phần bụi bẩn. Bề mặt khi sơn phải thật sạch và khô

PHƯƠNG PHÁP SỬ DỤNG:

Phương pháp sơn: dùng cọ, con lăn hay máy phun sơn đường

Nếu sử dụng máy phun sơn đường thì pha thêm khoảng 15-20% dung môi Seamaster 7712, nếu cần.

CÔNG TY TNHH SƠN SEAMASTER (VIỆT NAM)

SEAMASTER

SEAMASTER

DỮ LIỆU SẢN PHẨM

6200 ROAD MARKING PAINT

TÍNH CHẤT VẬT LÝ:

Thành phần liên kết	: gốc chloro
Cấu trúc màu	: chủ yếu là titanium dioxide hay một số màu chịu được thời tiết khắc nghiệt, cùng một số màu vô cơ
Dung môi	: chủ yếu là aromatic hydrocarbon
Tỉ lệ trộn	: một thành phần
Tỉ trọng (kg/lít)	: $1.48 \pm 0.$
Thể tích rắn	: Tương đương 50%
Thời gian khô (ở nhiệt độ $27 \pm 2^\circ\text{C}$ & độ ẩm tương đối: $80 \pm 5\%$)	
Khô chưa cứng	: < hay = 5 phút
Khô cứng	: < hay = 8 phút
Độ dày màng sơn khô	: 60 – 65 microns
Thời gian giữa hai lần phủ	: 20 phút
Độ phủ lý thuyết	: $7.7 - 8.3 \text{ m}^2/\text{lít}$
Màu sắc	: 6201 màu trắng (phản quang & không phản quang); 6222
màu	vàng (phản quang & không phản quang); 6285 màu đen,
6213	màu đỏ
Độ bóng	: Mờ
Điểm bắt lửa	: xấp xỉ 33°C
Điều kiện lưu trữ	: bình thường
Trọng lượng sản phẩm	: 7.40 kg/ 5 lít, 29.6 kg/ 20 lít ($\pm 5\%$) (tùy màu)

HỆ THỐNG SƠN KHUYÊN DÙNG:

a) Đối với mặt đường mới:

Điều kiện bề mặt	Số lớp sơn	Độ dày màng sơn khô
Bình thường	2	120 – 130 microns

Chú ý: Nếu mặt đường bị lổ chõ, nên pha thêm khoảng 5% dung môi 7712 cho lớp sơn đầu tiên, và quét lên bề mặt để che những lổ chõ của bề mặt. Không pha thêm dung môi cho những lớp kế tiếp.

b) Đối với mặt đường cũ:

Sơn một lớp sơn đường Seamaster 6200.